



FLIEßEND WERDEN – DAS BESSERE VERKEHRSKONZEPT

Bürgerinitiative Fließend Werden - 9. Januar 2016



AGENDA – FLIESSEND WERDEN – Das bessere Verkehrskonzept

- 1 WARUM GRÜNDUNG DER BÜRGER INITIATIVE FLIEßEND WERDEN - MITBEGRÜNDER
- 2 INFO ÜBER DAS VERKEHRSKONZEPT DER VERWALTUNG
- 3 SCHWÄCHEN DES VERKEHRSKONZEPTES DER VERWALTUNG
- 4 FLIEßEND WERDEN – DAS BESSERE VERKEHRSKONZEPT
- 5 AUFRUF ZUR UNTERSTÜTZUNG

WARUM DIE BÜRGERINITIATIVE FLIEßEND WERDEN

EIN ZUSAMMENFASSENDER ÜBERBLICK

Herausforderung

- Es wurden Immissionswerte überschritten
- Ein Verkehrskonzept muss Verkehrsreduzierung bringen

Schwächen des Verkehrskonzeptes der Essener Verwaltung

- ⊘ Das Verkehrskonzept umfasst teure Umbaumaßnahmen
- ⊘ Nur wenige Straßen sollen entlastet werden, alle anderen Straßen werden massiv belastet
- ⊘ Emissionswerte werden verschoben, nicht behoben
- ⊘ Hohe Schülergefährdung
- ⊘ Baukosten liegen bei mindestens 6 Mio. €
- ⊘ Auf Anrainer werden mit hohen Kosten beteiligt

Fließend Werden

- ✓ Forderung an die Stadtverwaltung: Überarbeitung des Verkehrskonzeptes





WARUM DIE BÜRGERINITIATIVE FLIEßEND WERDEN

MITBEGRÜNDER

- ✓ Peter Bialas
- ✓ Jürgen Boegershausen
- ✓ Rita Boegershausen
- ✓ Markus Brylka
- ✓ Dr. Jan-Peter Hazebrouck
- ✓ Michaela Hazebrouck
- ✓ Dr. Elisabeth van Heesch-Orgass
- ✓ Prof. Dr. Stefan Orgass
- ✓ Dr. Ulrich Rehlinghaus
- ✓ Christian Richter
- ✓ Rainer Ringhoff
- ✓ Daniel Schwarze
- ✓ Veronika Schwarze
- ✓ Marco Trauten





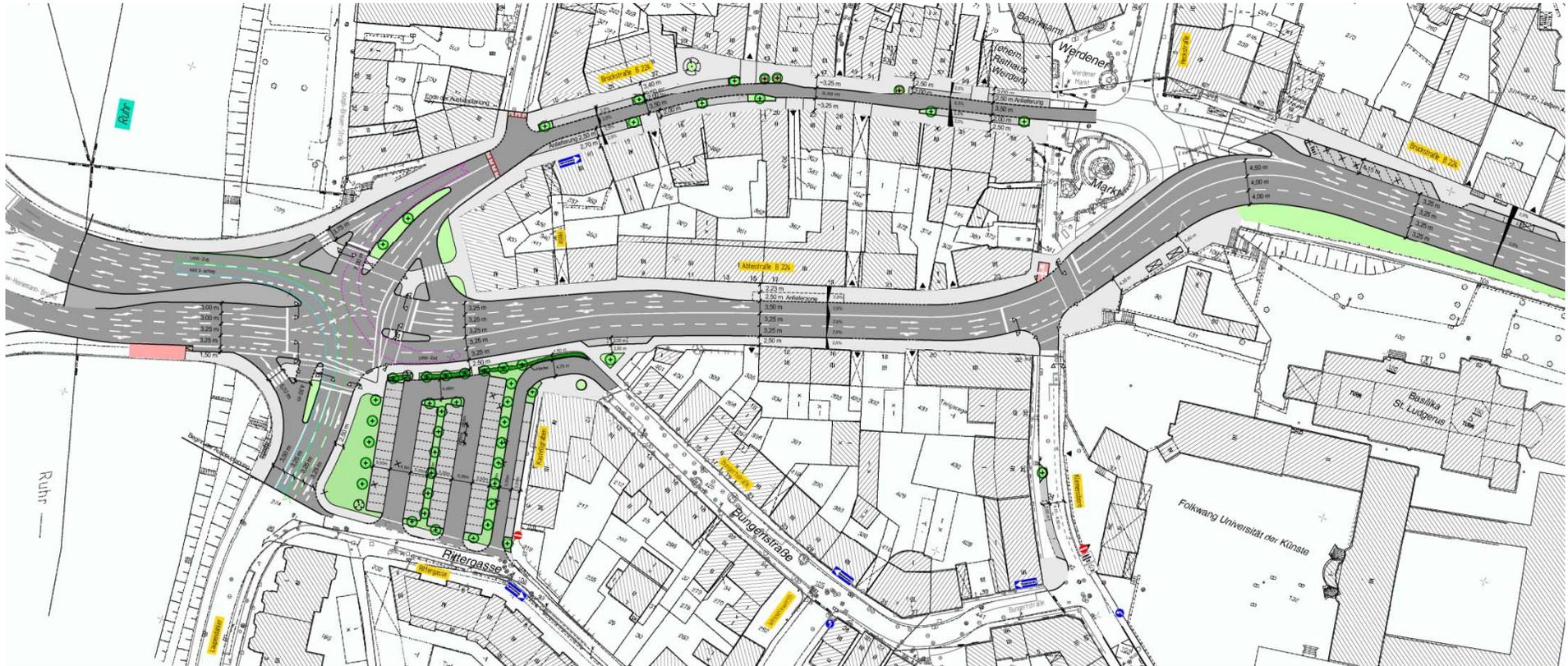
AGENDA – FLIESSEND WERDEN – Das bessere Verkehrskonzept

- 1 WARUM GRÜNDUNG DER BÜRGER INITIATIVE FLIEßEND WERDEN - MITBEGRÜNDER
- 2 INFO ÜBER DAS VERKEHRSKONZEPT DER VERWALTUNG
- 3 SCHWÄCHEN DES VERKEHRSKONZEPTES DER VERWALTUNG
- 4 FLIEßEND WERDEN – DAS BESSERE VERKEHRSKONZEPT
- 5 AUFRUF ZUR UNTERSTÜTZUNG





VERKEHRSKONZEPT DER VERWALTUNG GESAMTBILD



Quelle: Stadt Essen,
Beschlüßvorlage 26.1.2016, Anhang 1,
auf Basis Netzkonzeption 1



VERKEHRSKONZEPT DER VERWALTUNG
GESAMTBILD

Quelle: Stadt Essen,
Verkehrskonzept 2012, S32.
Netzkonzeption 1

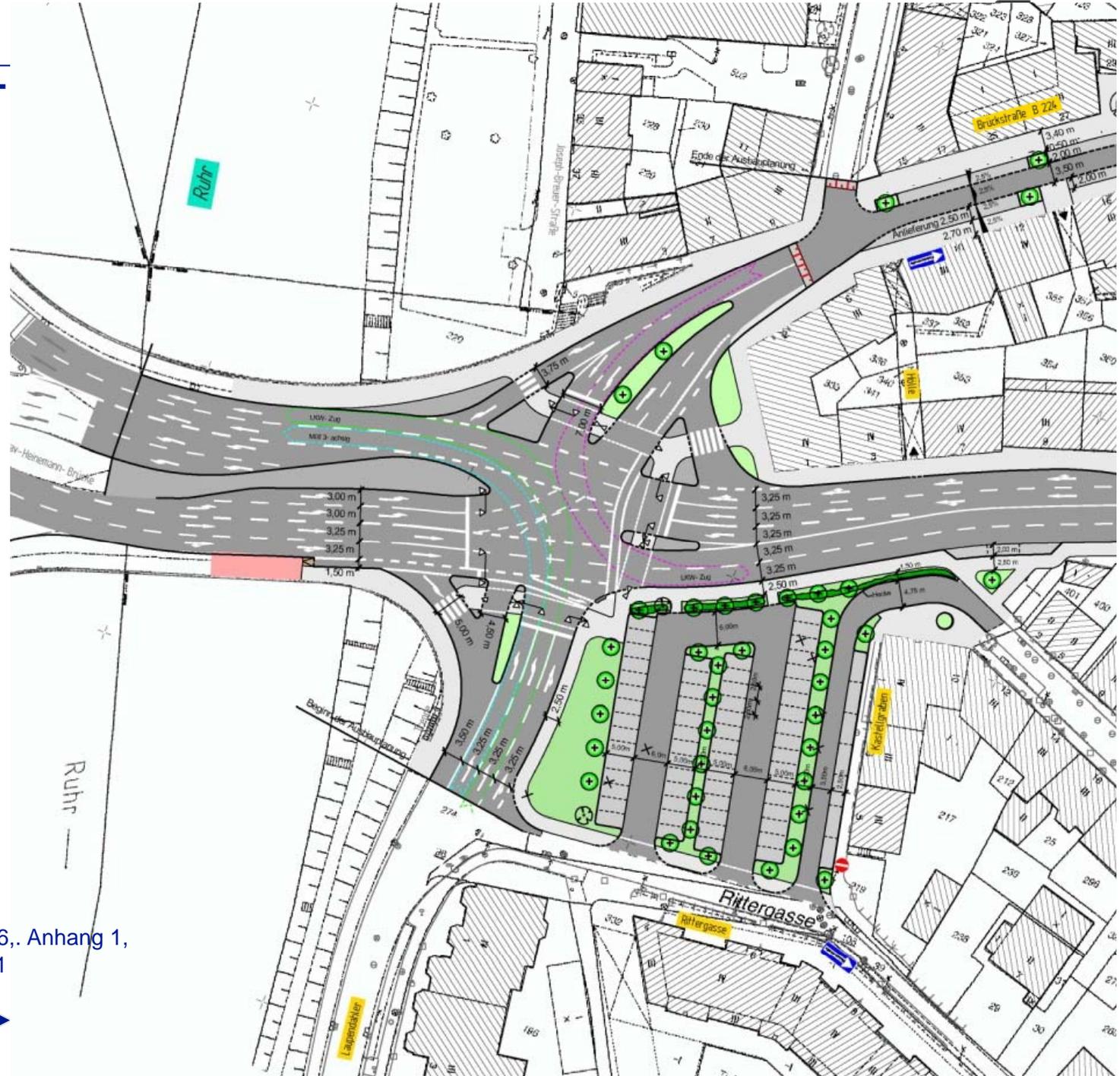


VERKEHRSKONZ WERDENER MARKT



Quelle: Stadt Essen,
Beschlüßvorlage 26.1
auf Basis Netzkonzept

VERKEHRSKONZEPT BRÜCKENKREUZUNG



Quelle: Stadt Essen,
Beschlüßvorlage 26.1.2016, Anhang 1,
auf Basis Netzkonzeption 1





AGENDA – FLIESSEND WERDEN – Das bessere Verkehrskonzept

- 1 WARUM GRÜNDUNG DER BÜRGER INITIATIVE FLIEßEND WERDEN - MITBEGRÜNDER
- 2 INFO ÜBER DAS VERKEHRSKONZEPT DER VERWALTUNG
- 3 SCHWÄCHEN DES VERKEHRSKONZEPTES DER VERWALTUNG
- 4 FLIEßEND WERDEN – DAS BESSERE VERKEHRSKONZEPT
- 5 AUFRUF ZUR UNTERSTÜTZUNG





SCHWÄCHEN DES VERKEHRSKONZEPTEES DER VERWALTUNG

VERSCHIEBUNG STATT REDUZIERUNG

Brückstraße	Von 16.116 auf 5.288	- 67%
Abteistraße	Von 15.880 auf 25.500	+ 68%
Straßen um das Werdener Gymnasium	Von 3.777 auf 4.861	+ 28%
	Von 4.505 auf 5.050	+ 25%
Kellerstraße	Von 1.150 auf 1.200	+ 4%
Heckstraße	Von 3.359 auf 6.280	+ 87%
Wigstraße	Von 200 auf 2.500	+1.150%
Dückerstraße	Von 1.400 auf 2.300	+ 64%
Klemensborn – (unten) (oben) .	Von 2.619 auf 4.882	+ 86%
	Von 6.059 auf 8.349	+ 38%



SCHWÄCHEN DES VERKEHRSKONZEPTEDES DER VERWALTUNG

KOSTEN DER BAUMAßNAHME

6 Mio. € und kein Auto weniger

-  Bereits seitens der Verwaltung mindestens 6,3 Mio. €
-  Steuerbund kritisiert die hohen Investitionskosten
-  Nicht kalkuliert sind Lärmschutz und Entschädigungen
-  Anrainer werden an den Baukosten beteiligt

Wie hoch werden die Kosten wirklich liegen ?



Höhere Schülergefährdung



mehr als 25%-

Verkehrsteigerung

rund um das Werdener
Gymnasium



Bus-Schüler stehen

direkt „auf“ der

Abteistraße mit 60%

mehr Verkehr



SCHWÄCHEN DES VERKEHRSKONZEPTEES DER VERWALTUNG

GEFÄHRDUNGSPOTENZIALE

Abteistrasse die „Werdener A40“



Lärm wird so laut wie auf der Startbahn



Emissionen gehen hoch



Lärmschutzwände und
Lärmfassaden und
-Fenster





Kurvenradien am Werdener Markt sind nicht für LKWs und Busse geeignet

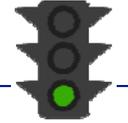


Vorbau am Füth-Haus
nicht eingeplant



Mirbach-Vordach reißt
abbiegende Busse auf





SCHWÄCHEN DES VERKEHRSKONZEPTEDES DER VERWALTUNG

KONZEPTUELLE MANGELPUNKTE

Erhebliche konzeptionelle Ungenauigkeiten

-  Geschäftsterben in Werden
-  Parkplätze im Konzept falsch gezählt
-  ÖPNV hält auf Fahrbahn!
-  Verkehrszählung war in der Baustellenphase
-  Nebenstraßen sind nicht berechnet
-  Simulationskriterien sind nicht genau spezifiziert
-  Bürgerbeteiligung war bislang nicht ausreichend

2 Jahre Baustelle und viel mehr Stau





AGENDA – FLIESSEND WERDEN – Das bessere Verkehrskonzept

- 1 WARUM GRÜNDUNG DER BÜRGER INITIATIVE FLIEßEND WERDEN - MITBEGRÜNDER
- 2 INFO ÜBER DAS VERKEHRSKONZEPT DER VERWALTUNG
- 3 SCHWÄCHEN DES VERKEHRSKONZEPTES DER VERWALTUNG
- 4 FLIEßEND WERDEN – DAS BESSERE VERKEHRSKONZEPT
- 5 AUFRUF ZUR UNTERSTÜTZUNG





Fließend Werden - Auf einen Blick

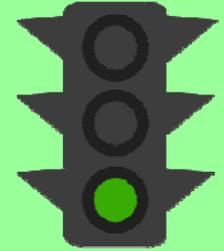
EIN ZUSAMMENFASSENDE ÜBERBLICK

Überarbeitung des Verkehrskonzeptes zur gleichzeitigen Emissionsentlastung und Reduzierung der Investitionskosten

- ✓ Geschwindigkeitsreduzierung
- ✓ Verkehrsoptimierung zu Stoßzeiten
- ✓ Ausbau der Parkplatzsituation zur Reduzierung des Zielverkehrs
- ✓ Verbesserung der Fuß- und Radwege
- ✓ Schutz der Schüler und Senioren

Fließend Werden
das bessere Verkehrskonzept

Stadtverwaltung Essen
Porscheplatz
45121 Essen





AGENDA – FLIESSEND WERDEN – Das bessere Verkehrskonzept

- 1 WARUM GRÜNDUNG DER BÜRGER INITIATIVE FLIEßEND WERDEN - MITBEGRÜNDER
- 2 INFO ÜBER DAS VERKEHRSKONZEPT DER VERWALTUNG
- 3 SCHWÄCHEN DES VERKEHRSKONZEPTES DER VERWALTUNG
- 4 FLIEßEND WERDEN – DAS BESSERE VERKEHRSKONZEPT
- 5 AUFRUF ZUR UNTERSTÜTZUNG



TEILNEHMER DER BÜRGERINITIATIVE



Bürgerinitiative Fließend Werden – das bessere Verkehrskonzept

Ich bin für die Überarbeitung des Verkehrskonzeptes der Stadtverwaltung zur gleichzeitigen Emissionsentlastung und Reduzierung der Investitionskosten



Nr.	Name	Vorname	eMail	Straße/ Ort	Unterschrift
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					

Gründungsveranstaltung Bürgerinitiative „Fließend Werden“,
Samstag, 9. Jan. 2016





WARUM DIE BÜRGERINITIATIVE FLIEßEND WERDEN

MITBEGRÜNDER

- ✓ Peter Bialas
- ✓ Jürgen Boegershausen
- ✓ Rita Boegershausen
- ✓ Markus Brylka
- ✓ Dr. Jan-Peter Hazebrouck
- ✓ Michaela Hazebrouck
- ✓ Dr. Elisabeth van Heesch-Orgass
- ✓ Prof. Dr. Stefan Orgass
- ✓ Dr. Ulrich Rehlinghaus
- ✓ Christian Richter
- ✓ Rainer Ringhoff
- ✓ Daniel Schwarze
- ✓ Veronika Schwarze
- ✓ Marco Trauten



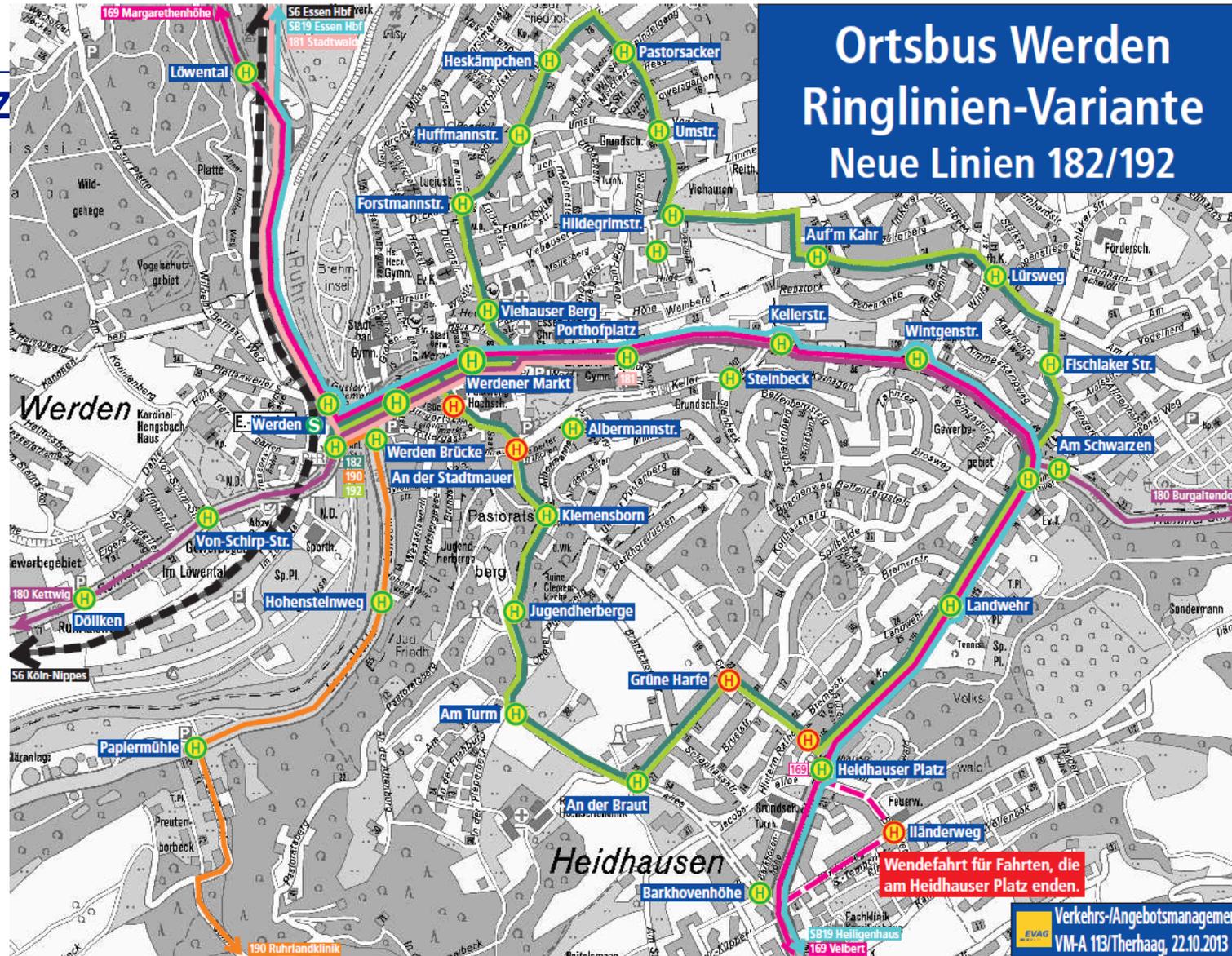


ANHANG – FLIESEND WERDEN – Das bessere Verkehrskonzept

- 1 WARUM GRÜNDUNG DER BÜRGER INITIATIVE FLIEßEND WERDEN - MITBEGRÜNDER
- 2 INFO ÜBER DAS VERKEHRSKONZEPT DER VERWALTUNG
- 3 SCHWÄCHEN DES VERKEHRSKONZEPTES DER VERWALTUNG
- 4 FLIEßEND WERDEN – DAS BESSERE VERKEHRSKONZEPT
- 5 AUFRUF ZUR UNTERSTÜTZUNG



VERKEHRSKONZ
ÖPNV-VARIANTE



Gründuna Bürgerinitiative „Fließend Werden“ 9.1.2016

Quelle: Stadt Essen,
Beschlúsvorlage 26.1.2016., Anhang 2



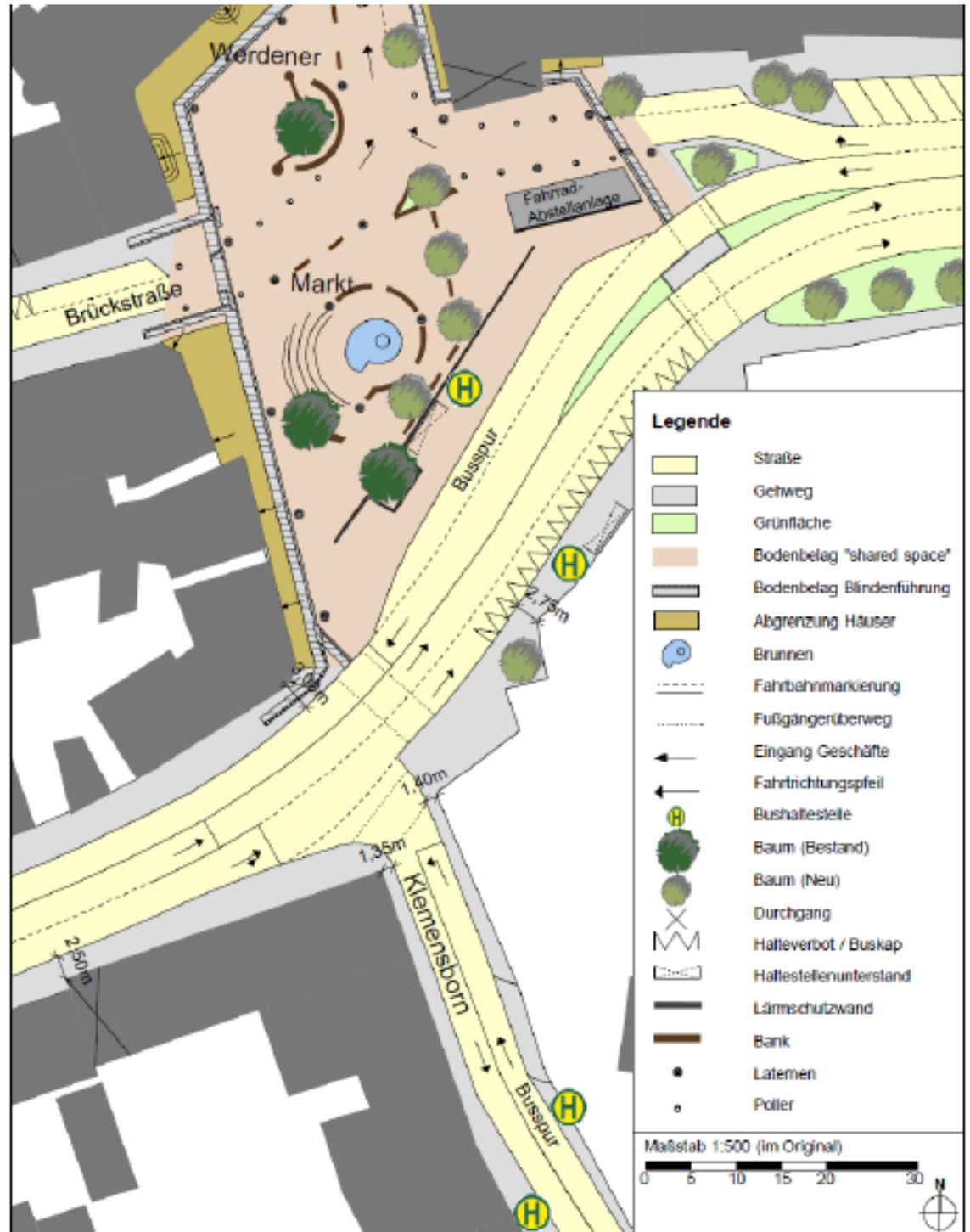
VERKEHRSKONZEPT DER VER...
GESAMTBILD



Quelle: Stadt Essen,
Beschlüßvorlage 26.1.2016, Anhang 3



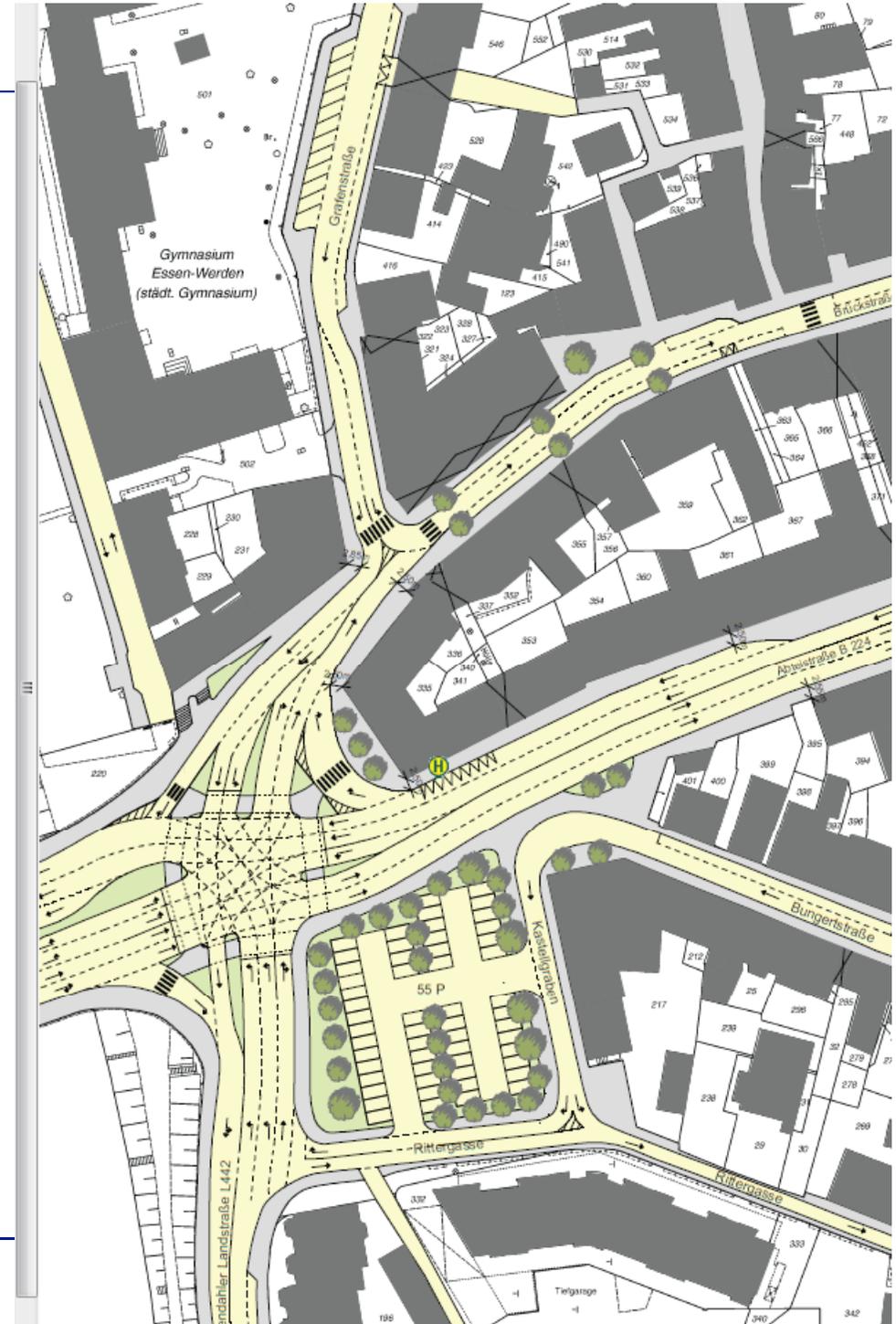
VERKEHRSKONZEPT DER VERWALTUNG WERDENER MARKT



Quelle: Stadt Essen,
Verkehrskonzept 2012, S.93



VERKEHRSKONZEPT DER VERWALTUNG BRÜCKENKREUZUNG



Quelle: Stadt Essen,
Verkehrskonzept 2012., S.93

